

**Instructivo**

**Aplicativo Detección de Vías Desconectadas**

**Código VAL-MDT-01**

**Versión 1.0**

**Vigente desde 08/05/2024**

# OBJETIVO

Proporcionar una herramienta ejecutable en ArcGIS Pro que permita la identificación de las vías que se encuentran desconectadas de otros segmentos de vía de manera rápida en bases de datos vectoriales.

# ALCANCE

El presente instructivo describe los pasos a seguir para ejecutar correctamente el script ejecutable en ArcGIS Pro, que tiene por fin la identificación de los puntos de vía que se encuentran desconectados de la vía cuando se debería presentar continuidad. Generando una capa de puntos donde se presentan los puntos a validar por parte del usuario para su verificación, en la ruta de salida ingresada por el usuario a partir del feature class “Vía” del modelo de datos 2.5 para bases de datos vectoriales.

# DEFINICIONES

* **Feature Class**: Son conjuntos homogéneos de entidades comunes, cada una de las cuales tiene la misma representación espacial, como puntos, líneas o polígonos, y un conjunto común de columnas de atributos, por ejemplo, una clase de entidad de línea para representar líneas centrales de carreteras. Las cuatro clases de entidades más utilizadas son puntos, líneas, polígonos y anotaciones (un término para el texto del mapa).
* **Feature Dataset:** Un dataset de entidades es una colección de clases de entidades relacionadas que comparten un sistema de coordenadas común. Los datasets de entidades se utilizan para facilitar la creación de datasets de controlador (a veces también denominados datasets de extensión), como una estructura de parcela, una topología o una red de servicios.
* **Geodatabase (GDB)**: Una geodatabase o GDB es una estructura de datos nativa de ArcGIS, un almacenamiento físico para la información geográfica al que se puede acceder mediante un sistema de administración de bases de datos utilizando lenguaje SQL.
* **Script**: Archivo con código ejecutable dentro de una herramienta de script.

# DESARROLLO

Se desarrolló una herramienta que realiza la verificación de vías desconectadas sobre el feature class “Vía”, generando una capa de puntos en la ruta de salida indicada por el usuario que contiene los puntos de desconexión a validar por parte del usuario, los cuales son determinados en una distancia de búsqueda en metros, de igual manera, ingresada por el usuario. El aplicativo consta de un único toolbox llamado “Detección de vías desconectadas.atbx” el cual contiene un único script, llamado “Vías Desconectadas”, como se observa a continuación.

**Figura 1.** Herramienta Detección de vías desconectadas.atbx

Texto

Descripción generada automáticamente

# EJECUCIÓN DE LA HERRAMIENTA

Seleccionando el único script presente en el toolbox, se desglosa la interfaz de la herramienta, la cual solicita como parámetros el feature class de “Vía” para la cual se desea realizar la verificación de puntos de desconexión, la ruta de salida donde se generaran los puntos a validar, y la distancia de búsqueda que se deberá ingresar en metros.

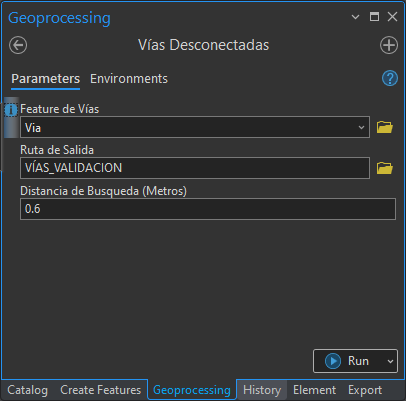
**Figura 2.** Interfaz aplicativo Detección de Vías Desconectadas.

Interfaz de usuario gráfica, Aplicación

Descripción generada automáticamente

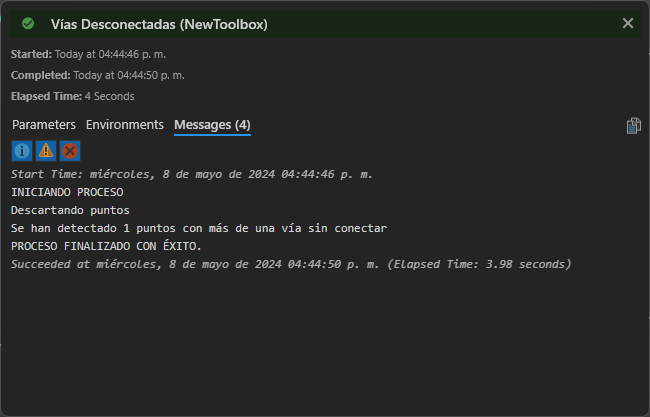
Como consideraciones importantes para la ejecución de la herramienta, se debe tener en cuenta que no debe haber elementos del feature “Vía” seleccionados previos a la ejecución para evitar interferencias. Adicionalmente, se debe tener en cuenta las unidades de la distancia de búsqueda, las cuales están en metros, para lo cual, si se desea una distancia de búsqueda de 60 centímetros, se deberá ingresar como se muestra a continuación.

**Figura 3.** Ingreso de parámetros en el aplicativo Detección de Vías Desconectadas.



Una vez ingresados los parámetros, se da clic en el botón “Run”. Durante el proceso de ejecución, se podrá ver en la pestaña view el estado de ejecución de la herramienta, donde se podrán apreciar los elementos del feature de vías que fueron detectados como desconectados al final del proceso.

**Figura 4.** Cuadro de dialogo del aplicativo Detección de Vías Desconectadas.



Finalmente, en la ruta de salida ingresada, se encontrará el feature “Puntos\_Validar”, donde se verán los puntos detectados por el aplicativo donde se desconecta la vía en la distancia de búsqueda ingresada por el usuario.

**Figura 5.** Capa de puntos generada por el aplicativo Detección de Vías Desconectadas.

Interfaz de usuario gráfica

Descripción generada automáticamente con confianza media

0,4 m

0,88 m

# CONTROL DE CAMBIOS

Registrar las dos últimas versiones (para el caso de actualizaciones de documentos) así:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FECHA** | **CAMBIO** | **VERSIÓN** |
| **02/05/2024** | * Se adopta como versión 1 por corresponder a la creación del documento. Emisión Inicial Oficial. * Hace parte de la Dirección de Gestión de la Información Geográfica * Se crea el procedimiento “Instructivo Aplicativo Detección de Vías Desconectadas.”, código X.X.X.X-01**,** versión 1. | **1** |

Registrar la creación del documento en versión 1 así:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FECHA** | **CAMBIO** | **VERSIÓN** |
| **02/05/2024** | * Se adopta como versión 1 por corresponder a la creación del documento. Emisión Inicial Oficial. * Hace parte de la Dirección de Gestión de la Información Geográfica * Se crea el procedimiento “Instructivo Aplicativo Detección de Vías Desconectadas”, código X.X.X.X-01**,** versión 1. | **1** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Elaboró y/o Actualizó** | **Revisó Técnicamente** | **Revisó Metodológicamente** | **Aprobó** |
| **Nombre:**  Michael Andres Rojas Rivera  **Cargo:** Contratista DGIG | **Nombre:** Diego Joaquín Rúgeles Martínez  **Cargo:** Contratista DGIG | **Nombre:** Diego Joaquín Rúgeles Martínez  **Cargo:** Contratista DGIG | **Nombre:** Carlos Franco Prieto  **Cargo:** subdirector, Subdirección Cartográfica y Geodésica |